

R-724-6/2014.

Vas Megye
Rátót Község

J E G Y Z Ő K Ö N Y V
Rátót Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2014. július 2-án tartott közmeghallgatásról

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: Rátót Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2014. július 2-án 18,00 órától tartott közmeghallgatásról.

Az ülés helye: Rátóti Közös Önkormányzati Hivatal (9951. Rátót, Ady E.u.6.)

Jelen vannak: a mellékelt jelenléti ív szerint:

Jelen vannak: Málics Ferenc polgármester
Molnár Annamária alpolgármester
Markovics László képviselő és Pass József képviselő
30 fő érdeklődő választópolgár

Igazoltan távol van: Siklér Tamás képviselő

Tanácskozási joggal van jelen: Dr. Kelemen Marcell jegyző, és mint jegyzőkönyvvezető.

Málics Ferenc polgármester: Üdvözölte a jelenlévőket. Megállapította, hogy a Testület határozatképes.

Javaslatot tett a napirendi pontra. A Testület egyhangúlag elfogadta a napirendet.

Napirend: 1./ **Tájékoztató a vasúti felüljáró felújításával kapcsolatos forgalmi rend változásról**

Előadó: Málics Ferenc polgármester

2./ **Különfélék**

1./ Tájékoztató a vasúti felüljáró felújításával kapcsolatos forgalmi rend változásról

Málics Ferenc polgármester: Tájékoztatja a lakosságot, hogy mint mindenki észre vehette megkezdődtek a 8-as számú főúton lévő felüljáró felújítási munkálatai. A terelő út elkészültéig (Július 11-ig), a tervek szerint a felüljárón lámpás irányítással fél útpálya lezárása mellett ment volna a forgalom. A tegnapi napon kiderült, hogy a felüljáró műszaki állapota balesetveszélyes, ezért mindkét irányú forgalom beteretelésre kerül a településre az elkerülő út kiépítéséig.

Az eredeti tervek alapján a felüljáró felújítására 2008-ban került volna sor, amikor az alatta átmenő vasúti pálya felújítása is történt. Azóta tolódott a munkálatok megkezdésének az ideje. Július 11-re az elkerülő útnak el kell készülnie, jövő héten csütörtökön lesz a helyszíni szemle a végső átadás előtt, és az azt követő hétfőtől, megszűnik a településen a kétirányú forgalom. A Képviselő-testületet, a kivitelező a munkálatok megkezdésekor megkereste, hogy járuljon hozzá, hogy a településen keresztül haladjon a 8-as számú főút Szentgotthárd-Körmend forgalma. A testület nem járult hozzá, mivel a kiépítendő szerviz út az eredeti tervek alapján mindkét irányú forgalom áthaladásához lett tervezve. A 8-as főút Körmend-Szentgotthárd

forgalmát annak ellenére, hogy a testület nem járult hozzá az önkormányzati út igénybevételehez (Fő utca- 8-as főutat összekötő Ady E. utca szakasz), minden képpen betereték volna, azzal, hogy a forgalom Rábagyarmat irányába menjen. Az Önkormányzat ezért, úgy gondolta, hogy célszerűbb lenne megadni az engedélyt, így még is egy rövidebb útszakaszt érintene a forgalom, illetve a személyforgalom úgy is az önkormányzati utat vette volna igénybe. Tehát a forgalmi rend a terelő út elkészültét követően úgy alakul, hogy a Szentgotthárd-Körmend forgalom a terelő úton, a Körmend-Szentgotthárd forgalom a településen keresztül fog haladni. A kamionok útvonalengedélyét korlátozzák és várhatóan Körmend felől, csak a célforgalom megy át a településen.

Varga Tamás: Először a szerviz utat kellett volna elkészíteni, utána a felüljáró felújítását megkezdeni, akkor most nem menne kétirányú forgalom a faluban.

Dutka Gyuláné: Utólag hívta össze a testület a falu lakosságát, pedig véleménye szerint előbb kellett volna a tájékoztatást megadni, és addig nincs felújítás, míg a falu bele nem egyezett, a szerviz út el nem készült. Most mindenki futkosik át a falun, nincs sebességkorlátozás, letaposják az útpadkát, ahol megy a gáz, víz. A képviselő-testület a falu engedélye nélkül engedélyezte ez a közlekedést. A portól, a kipufogógáztól nem lehet ablakot nyitni. Ebben a faluban már nem lehet élni, itt a falusi emberekkel már mindent meg lehet csinálni. A falu érdekeit kellett volna képviselni a képviselőknek.

Horváth Imre: A felüljáró alatt tényleg áll a por, mivel magasnyomású homokfúvóval dolgoznak.

Dutka Gyuláné: Millió egy helyen mehetne az elkerülő út ami alkalmas lenne a két irányú forgalomra, miért nem olyan szerződést kötött az önkormányzat.

Varga Tamás: Miért nincs lámpa a település két végén, ami egy-egy irányba engedné a forgalmat. Ki fogja helyreállítani az utakat,

Simon Lászlóné: A felújításra szükség van, ebbe szerinte az önkormányzat nem tud beleszólni. Véleménye szerint annak érdekében kell mindent megtenni, hogy a forgalom lassításra kerüljön, mivel ez az út nem ilyen forgalommentiségre és sebességre készült.

Dutka Gyuláné: Terelő utat kellett volna építeni.

Varga Tamás: Rendőrségi traffipax kell és büntessék meg a gyorskocsikat.

Kutas Lajos: Csatornahálózat tönkre fog menni. Addig nem kellett volna beengedni a 8-as főút forgalmát, amíg a szerviz út el nem készült, s szerinte ezt a falunak kellett volna kérni. Az útpadkákat meg kellett volna erősíteni aszfalt zúzalékkal. Csatorna nyomvonala süllyed, most már a műszaki ellenőrt nem lehet számon kérni. Mivel nem homok az alapja. Ha így folytatódik vissza fog jönni a szennyvíz a lakásokba.

De ha már így alakult, akkor célszerű lenne fekvőrendőr letetetni, a tükrös kanyarba egy nagyobb méretű tükröt felhelyeztetni. Féltő, hogy a házak előtt parkoló autók a kamionok az árokba nyomják.

Molnár Ferenc: A szerviz út nem készült el mire a hídnak nekiálltak, miért nem csinálták meg. Kiengedte be a faluba a forgalmat?

Kutas Lajos: Tudomása szerint a katasztófavédelem, nem volt elég erős a testület ezért van ez. Még mindig lehetne mit tenni. Az előbb említetteken kívül még fontos lenne az útpadka folyamatos töltése, de kérni kell.

Leopold Józsefné: Véleménye szerint ahol ő lakik azok a legnagyobb szenvedői, hiszen ott fog menni az elterelő út, s ott a felüljáró is amin folyamatosan dolgoznak. A kivitelező cég autói ott parkolnak az önkormányzati területen amiért bérleti díjat fizetnek, ebből az összegből jó lenne ha az ott lévő házak esővíz elvezető árok rendszerét felújítanák, mert már nem folyik el a víz.

Tilinger Istvánné: A házakhoz bevezető kapubejáratok helyreállítása is megtörténik-e?

Balázs István: Véleménye szerint ezen a tájékoztatón a kivitelezőknek, és az engedélyeket kiadóknak is itt kellett volna lenni.

Dutka Gyuláné: Nem mertek volna a falu szemébe nézni, a demokráciában nekünk is van jogunk, nem csak nekik.

Málics Ferenc polgármester. Válaszában elmondja, az önkormányzatot csak annyiban kérdezték meg az út használatáról, hogy a tulajdonunkban lévő Ady Endre utcai szakasz – Hivataltól a 8-as főútig) használatára engedélyt adunk-e. Ha ezt nem engedélyezzük, akkor Rábagyarmat felé terelték volna a forgalmat, és akkor az Ady Endre utca másik része lett volna igénybe véve, ami nem önkormányzati tulajdon. A Fő utca és az említett Ady E. utcai szakasz a közút kezelésében van, ahhoz nem kérjük az engedélyünket. A tükrös kanyarnál a lámpával való váltakozó forgalmat a szakemberek nem engedélyezték, mivel nagy lenne a feltorló forgalom és a várakozási idő.

Azt, hogy előbb kezdték meg a hídfelújítását, mint a szervizút elkészült, arról nem tehet az önkormányzat, s nem is mi engedélyeztük.

Varga Tamás: A felüljárón eddig is lámpás megoldással nem a forgalom a munkálatok megkezdésétől, miért nem mehetne a faluban is hasonlóan.

Dutka Gyuláné: Csikorgó fékekkel közlekednek már most, s a 30-as sebességkorlátozást sem tartják be, ez 2 hétig elviselhetetlen lesz.

Simon Lászlóné: A Közút feladata, ezeket a problémákat megoldani, nem a képviselő-testületnek.

Kutas Lajos: 2 db fekvőrendőr megoldás lenne.

Dutka Gyuláné: 2 db nem megoldás.

Simon Lászlóné: A táblák elhelyezők figyelmét kellene felhívni, hogy a sebességet az egész falu területén korlátozni kellene.

Málics Ferenc. Tolmácsolni fogjuk a kéréseket az illetékesek felé.

Dutka Gyuláné: Polgári engedetlenséghez mit szólnának ?

Kutas Lajos: Tudomása szerint a község kérelme nincs benn, hogy ne kezdjék el a felüljáró felújítását el addig, míg az elkerülő út el nem készül.

Tilinger István: Véleménye szerint az előzetes helyszíni bejáráskor kellett volna ellenvetést tenni, hogy a felújítást ne kezdjék el addig, míg az út el nem készül.

Kutas Lajos: Mindent kérni kell a Közúttól, és akkor megcsinálják.

Balázs István: Miért engedélyezte a Közút, nekik kellett volna erre odafigyelni, hiszen mind a két engedélyt ők adják.

Dutka Gyuláné: Kíváncsi lenne, hogy a rábagyarmatiak mit szoltak volna, ha arra megy a forgalom.

Málics Ferenc: A 8-as főúton igaz, hogy lámpával ment a közlekedés, de a faluba ezt nem engedték, s a szerviz út azért készül, hogy csak egyirányú legyen az átmenő forgalom a településen. A Képviselő-testület az első kérés alkalmával nem engedélyezte a forgalomterelést az önkormányzati útra. De pénteken megállapították, hogy a felüljáró életveszélyes, és le kellett zárni.

Tilinger Istvánné: Kamionokat ki kellett volna tiltani, ez miért nem történt meg.

Dutka Gyuláné: Ha a katasztrófavédelem rendelte el a felüljáró lezárását, arról van papír. Mivel érvel majd a polgármester, falu miért nem tudta, miért nem értesítettél erről,

Pass József képviselő: Az eddigi hozzászólásokból azt állapította meg, hogy a testületet a falu teljesen ostobának tartja, akkor miért választották meg őket.

Siklér Tamás képviselő: A kivitelező cég a hibás, hogy nem készült el a terelő út. Véleménye szerint az elkerülő utat más fele is megépíthették volna, amit a kétirányú forgalom elmehetett volna.

Málics Ferenc: Az eredeti tervek szerint a jelenlegi szerviz úton ment volna a 8-as főút teljes forgalma, most az átadásnál derült ki, hogy nem fogja bírni a két irányt. A Közút nem engedélyezte.

Kutas Lajos: Ügyfél ebben az eljárásban az Önkormányzat.

Dr. Kelemen Marcell jegyző: Igen

Kutas Lajos: Akkor, mint ügyfélnek kérni kellett volna, hogy az eredeti tervek szerint legyen.

Dutka Gyuláné: hatástanulmány készült erről, vagy a „felsőbb szervek” rendelkeztek így? Jogszabály van erről, hogy a falunak ezt el kell viselni? Falunak beszólásának kellene lenni.

Tilinger Istvánné: Ha csak egyirányú forgalom lenne a faluban az még talán elviselhető lenne.

Málics Ferenc polgármester: A lakosság által történt valamennyi felvetést továbbítani fogjuk a Közút felé.

Kutas Lajos: Mit nyújtott be a képviselő-testület a falu érdekében eddig ügyféli jogállása jogán?

Fülöp Tamás: A jelenlegi átmeneti helyzeten már változtatni nem lehet, inkább azon kellene gondolkodni, a mit lehet tenni a későbbiekre vonatkozóan.

Varga Tamás: Kérjük, hogy lámpával korlátozzák a kétirány bejövetelét, így kevesebb lenne a nyomaték.

Dutka Gyuláné: Miért nem lehetne ezt elfogadni, más útfelújítás esetén is így van, és ott is 10-20 percet kell várni.

Siklér Tamás képviselő: Rendőrség 05,30-18,00 óra időközben ellenőrzést tarthatna 3-4 napig akkor javulna a közlekedési morál.

Markovics László képviselő: És ezt kifizetné meg a falu nem tudja.

Málics Ferenc polgármester: Megállapodást nem látott. A Kivitelező már kért rendőri segítséget, legalábbis arról volt szó.

Siklér Tamás Képviselő: Hétfőn 2 büntetés volt, azóta sem látta őket.

Málics Ferenc polgármester: Minden kérést tolmácsolni fog az illetékes szervek felé.

Siklér József: Nagyon hosszú a falu átvezető szakasz, azért nem lámpásítják.

Málics Ferenc polgármester: Az árok rendszer helyrehozatala megvalósításra kerül. Az önkormányzati út javításra kerül, s a közút is rendbe hozza a Fő utcát. Az elkerülő út nem kerül visszabontásra, az is megmarad a falunak. A település eddig is elviselte az önkormányzati út nagy forgalmát (kavicsos autók), s nem volt felújítva már régóta, de most felújításra kerül.

Molnár Ferenc: Szeretné ha az Ady Endre utca Rábagyarmat felé vezető részére forgalomkorlátozást kérnénk, mert nem csak most, de már eddig is túl sok volt a gyorsajtó.

Fülöp Kálmánné: Szeretné egy napra és egy éjszakára meghívni a lakásukba mindazokat akik ezt kitalálták, a házuktól 1.5 méterre mennek az autók, kamionok. Nyugodtam sosem tudja álomra hajtani a fejét.

Tilinger Istvánné: Ha valami kár okoznak hova kell bejelenteni?

Málics Ferenc polgármester: ha autóban, akkor a kötelező felelősség biztosítás állja. Az épületek előzetes felmérése megtörtént, a felújítási munkálatok befejezését követően a kivitelező felé kell benyújtani, az Önkormányzat segítséget nyújt az összegyűjtésben.

Holnap jönnek az utak, útpadkák állapotának felmérésére. A közút is azért végezteti, hogy a beruházás befejezése után az utak rendbe tételére sor kerüljön.

Dutka Gyuláné: Miért nem terelték már el a forgalmat hétfőn. Megszámolta 1 perc alatt 100 autó ment el a háza előtt.

Siklér Tamás: Átadás előtt is ellenvetést tehet az önkormányzat, ehhez joga van?

Málics Ferenc polgármester: Természetesen joga van az önkormányzatnak ahhoz, hogy átadás előtt az általunk talált hibákra vonatkozóan ellenvetést tegyen, s míg azokat nem pótolják, nem járulunk hozzá az átadáshoz.

Kutas Lajos: Mi a határideje a felüljáró átadásának?

Málics Ferenc polgármester. 2014. november 30. a felüljáró felújítás befejezésének a határideje.

Kutas Lajos: Mire állítják helyre az utakat, milyen felújítást terveznek? Az út szerkezetében megy tönkre, erre 5 cm aszfalt nem megoldás. Rögzíteni kellene előre a határidőket, s egy év szavatossági garanciát vegyünk bele.

Simon Lászlóné: A kivitelező és az engedélyesnek kellett volna ezt a tájékoztatást megadni a falu lakosságának, s akkor nem a testület lett volna támadva.

Siklér Tamás képviselő: Kéri a polgármestert, hogy az elhangzottakkal kapcsolatban keményen lépjen fel, illetve a beruházás befejezésekor is.


Kutas Lajos: Kéri, hogy a javaslatok írásban kerüljenek megküldésre az illetékeseknek, s azon javaslatok is amit eddig nem fogadtak el azokat is kapják meg ismét.

Dutka Gyuláné: Zsaroló módszer amit elkövettek ellenünk, nem lehet kihagyni azokat akiket érint. Nagyon utálatos dolog, hogy ilyen helyzetbe hozták a falut.

Málics Ferenc polgármester: A lakosság által felvetett javaslatokat feltétlen írásban eljuttatjuk az illetékesek felé. Kérde van-e még kérdés javaslat?

Megköszönte a jelenlétet, és a közmeghallgatást 20,45 órakor bezárta.

K.m.f.


Málics Ferenc
polgármester




Dr. Kelemen Marcell
jegyző

JELLENLÉTI ÍV

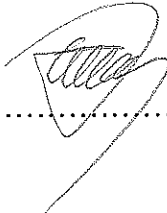
a 2014. július 2-án 19,00 órai kezdettel megtartott közmeghallgatáson

- | | | |
|--------------------------------|----------------|--|
| 1.) Málics Ferenc | polgármester |  |
| 2.) Domiterné Molnár Annamária | alpolgármester |  |
| 3.) Markovics László | képviselő |  |
| 4.) Pass József | képviselő |  |
| 5.) Siklér Tamás | képviselő | |

Tanácskozási joggal meghívott:

Dr. Kelemen Marcell

jegyző


.....

Önkormányzat Polgármestere
9951 Rátót Ady E. u. 6.

MEGHÍVÓ

Rátót község Önkormányzatának Képviselő-testülete **2014. július 2-án 18,00 órai kezdettel** közmeghallgatást tart, melyre tisztelettel meghívom.


Helye: Önkormányzat épülete Rátót, Ady Endre u. 6.

Napirend: 1./ Tájékoztató a vasúti felüljáró felújításával kapcsolatos forgalmi rend változásról

Előadó: Málics Ferenc polgármester

2./ Különfélék

Rátót, 2014. június 25.


Málics Ferenc
polgármester

